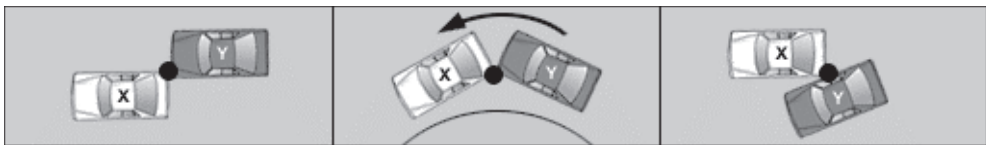


**Come si attribuisce la percentuale di ragione? Come viene definita la responsabilità di un sinistro?** In caso di sinistro la Società HDI deve **accertare**, sulla base delle informazioni raccolte, la **responsabilità** e la **dinamica** dell'incidente.

In fase di denuncia, la responsabilità è il risultato dell'incrocio tra i fatti da esposti dal conducente e l'applicazione dei criteri di una apposita griglia di **ripartizione delle responsabilità** definita dalla legge.

Sulla base del regolamento che disciplina il risarcimento diretto dei danni derivanti dalla circolazione stradale (**D.P.R. 254/2006**), l'accertamento della responsabilità in caso di incidente avviene secondo i criteri ben definiti. Ecco alcuni esempi:

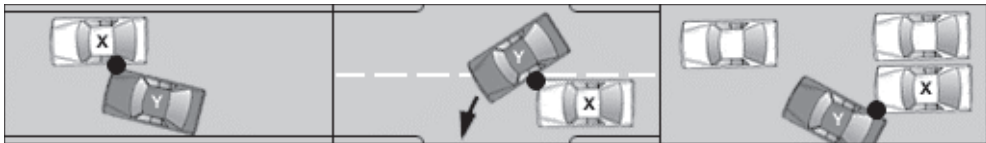
1. Due veicoli che circolano nella stessa direzione e sulla medesima fila: responsabilità al 100% del veicolo che urta quello antistante.



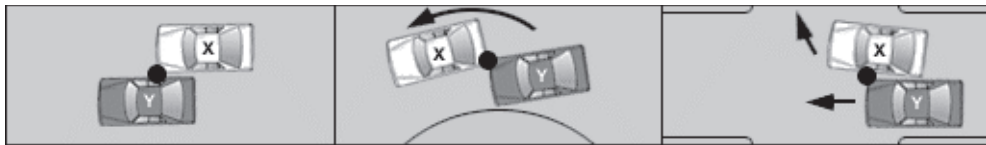
**La responsabilità è di Y che urta posteriormente X.**

2. Due veicoli che circolano su due file differenti: responsabilità al 100% del veicolo che cambia fila.

Se la collisione avviene senza cambiamento di file: responsabilità presunta concorsuale al 50%.

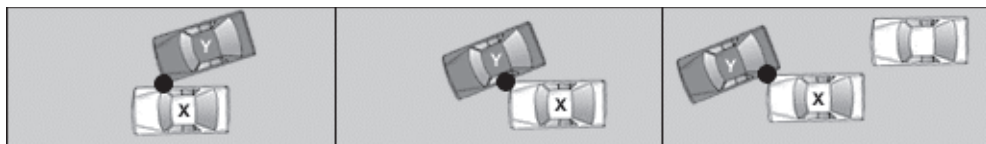


**La responsabilità è di Y che cambia fila.**



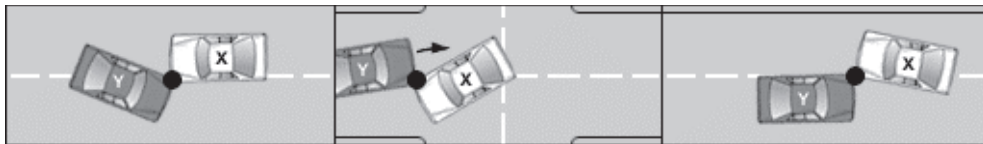
**La responsabilità è concorsuale al 50% se non c'è cambiamento di fila.**

3. Veicolo che si immette nel flusso della circolazione da sosta o uscendo da area privata: responsabilità al 100%.

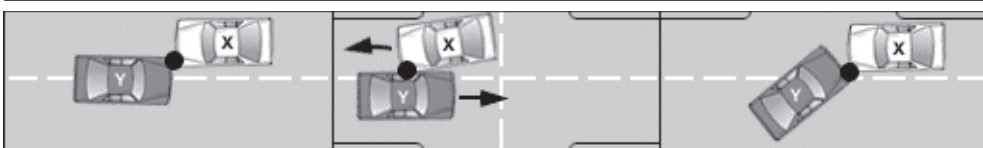


**La responsabilità è di Y che si rimette in circolazione dopo una sosta.**

4. Due veicoli che circolano in senso inverso, impegnando o sorpassando l'asse mediano della carreggiata: responsabilità concorsuale al 50%. Se è solo uno dei due veicoli a sorpassare l'asse mediano: responsabilità al 100% di quest'ultimo.



La responsabilità è concorsuale al 50% perchè entrambi i veicoli superano l'asse mediano della carreggiata.



La responsabilità è solo di Y perché sorpassa l'asse mediano della carreggiata.

5. Due veicoli che provengono da due diverse strade le cui direzioni si intersecano o si congiungono: responsabilità al 100% al veicolo che proviene da sinistra, a meno di diversa precedenza indicata da segnali stradali o semafori.



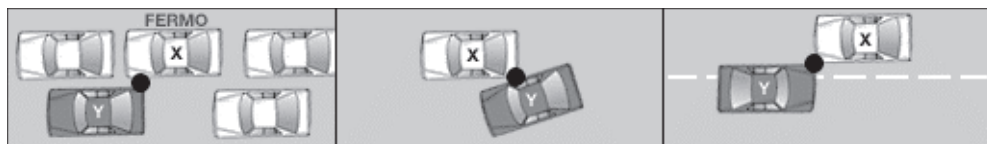
La responsabilità è di Y che proviene da sinistra.

6. Veicolo in circolazione che urta veicolo in sosta: responsabilità al 100%.



La responsabilità è di Y che essendo in circolazione urta un veicolo in sosta.

7. Veicolo che circola in retromarcia: responsabilità al 100%.



La responsabilità è di Y che circola in retromarcia.